

**Valbek, spol. s r.o.,
V Olšínách 2300/75
100 00 Praha 10**

**Přestavba propustku v km 159,434
trati Stará Paka – Liberec na podchod
Projektová dokumentace pro provádění stavby**

Vypracoval: Ing. Aleš Sršeň

V Praze, leden 2022

OBSAH

B.8.1.	Technická zpráva	3
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	4
b)	Odvodnění staveniště	4
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	4
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	5
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin....	5
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	5
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	8
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace..	8
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	8
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	9
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	11
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	14
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	14
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	16
o)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu.....	16
p)	Požadavky na výluky veřejné dopravy	21
q)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	22
B.8.2.	Výkresy	22
B.8.3.	Harmonogram výstavby	22
B.8.4.	Schéma stavebních postupů	22
B.8.5.	Přílohy	23

B.8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Údaje o stavbě

Název stavby:	Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka – Liberec na podchod
Místo stavby:	Kraj Liberecký, statutární město Liberec
Předmět dokumentace:	Nová stavba - přestavba stávajícího propustku na podchod
Druh stavby:	Stavba dopravní a technické infrastruktury – liniová stavba, stavba železniční trati
Katastrální území:	Horní Růžodol [682250] Liberec [682039]
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, Praha 1, PSČ 110 00
IČO:	70994234
Zhotovitel dokumentace:	Společnost „VALBEK - PRODEX“ Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3
IČO:	48266230 VALBEK&PRODEX, spol. s.r.o., odštěpný závod V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
IČO:	01761200
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Aleš Sršeň číslo autorizace 0012526 ID00 – dopravní stavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro potřeby stavby bude nutné zřídit přípojky elektrické energie. O určení napojovacích bodů, v případě potřeby, požádá zhotovitel stavby příslušné správc v návaznosti na přípravu umístění ZS a případných pracovních míst. V závislosti na konkrétním umístění ZS a jednotlivých pracovišť je možné se napojit na stávající rozvody inženýrských sítí.

Vlastní vybavení zařízení staveniště je na uvážení zhotovitele stavby, který vzejde z výběrového řízení.

b) Odvodnění staveniště

Plochy staveniště budou odvodněny stávajícím systémem odvodnění, který bude v rámci stavby zrekonstruován. Odvodnění je součástí stavebního objektu železničního spodku a rovněž i objektu odvodnění.

Odtok vody ze staveniště je řešen do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Staveniště je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu z ul. 28. října a z ul. Doubská. V průběhu výstavby budou muset být tyto komunikace postupně uzavřeny, neboť výstup z nového podchodu na ně bezprostředně navazuje a budou muset být využity pro přístup na staveniště a především pro umístění mobilního jeřábu při manipulaci s prefabrikáty podchodu a jejich osazování.

Část materiálu (kolejový rošt, štěrk do kolejového lože apod.) bude převážena po železnici.

Voda

Zásobování stavenišť a ploch zařízení staveniště vodou bude řešeno ze stávajících veřejných a drážních vodovodních řádů a hydrantů. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa. V místech, kde není možné zabezpečit zásobování vodou ze stávajících vodovodních řádů a hydrantů bude voda dovážena v cisternách.

Elektrická energie

Staveniště a zařízení staveniště budou připojeny na stávající rozvody. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednány se správcem a majitelem odběrného místa.

Pokud bude zařízení staveniště v železničních stanicích připojeno na stávající rozvody elektrické energie, je nutno připojení odběrného místa projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa, tj. s OŘ Hradec Králové, Správou elektrotechniky a energetiky a současně z hlediska smluvního ošetření odběru elektrické energie rovněž s Centrem sdílených služeb. Pro sjednání dodávky elektrické energie pro staveniště platí „Pokyny k energetické součinnosti a spolupráci při využívání elektrických rozvodů a zařízení ČD“ vydané v příloze Věstníku Českých drah č. 16/2002.

Kanalizace

Odtok vody ze staveniště je řešen do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků.

V areálu železničních stanic se mohou používat sociální zařízení ČD a Správy železnic. Výstavba a připojení staveništních sociálních zařízení jsou součástí přípravy dodavatele. Na stávající kanalizační síť je možno se připojit ve stávajících kanalizačních šachtách.

Telefon

Vzhledem k charakteru stavby, budou na staveništích používány mobilní telefony.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba má charakter nové stavby (přestavba stávajícího propustku na podchod) a bude prováděna na pozemcích Správy železnic, státní organizace, ČD, a.s. a Statutárního města Liberec.

Ostatní pozemky jiných vlastníků stavba nezasáhne.

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou ZPF a PUPFL.

Při realizaci stavby je potřeba minimalizovat dopady na okolí staveniště z hlediska hluku, vibrací, prašnosti apod.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Po celou dobu stavby musí být zajištěna bezpečnost v prostoru staveniště. Pracoviště, zejména výkopy, budou zajištěny pevnými zábranami, lávkami s předpisovým zábradlím a tabulkami s informacemi, že pěší procházejí stavbou. Celé staveniště a převedení veřejné dopravy musí být řádně označeno dle platných předpisů a norem. Před vlastní realizací je zhotovitel povinen toto projednat u příslušných silničních správních úřadů.

Pro stavbu se stanovují podmínky pro realizaci stavby, kdy je nutno zajistit dostupnost všech objektů v prostoru staveniště a jeho bezprostředního okolí. Tyto podmínky zajistí zhotovitel stavby.

Staveniště se nachází v areálu ŽST Liberec a stávající propustek využívá civilní obyvatelstvo k překonání kolejiště. Plochy staveniště a ZS (zařízení staveniště) proto musí být oploceny. Do oplocených prostorů bude osazena zamykatelná vstupní brána.

V rámci stavby bude zbourán stávající propustek, který bude nahrazen novou konstrukcí podchodu a zřízeny nové přístupy do podchodu. Pro vybudování podchodu bude sneseno kolejiště v nezbytně nutném rozsahu pro realizaci stavby. Poté bude železniční svršek vrácen zpět v původním rozsahu. Stavbou nebude změněna konfigurace kolejiště.

Stavba si v žádá kácení náletových dřevin a stromů, které překážejí výstavbě. Podrobnější informace o kácení zeleně jsou uvedeny v části B.6 Vliv stavby na životní prostředí a B.6.2. Dendrologický průzkum, který byl proveden v rámci přípravy stavby.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště je dán hranicemi trvalého a dočasného záboru.

Seznam pozemků určených pro stavbu:

Parcelní číslo: 6173/52

Obec: Liberec [563889]
Katastrální území: Liberec [682039]
Číslo LV: 10262
Výměra [m²]: 118 361
Způsob využití: dráha
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo: České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Parcelní číslo: 1120/12

Obec: Liberec [563889]
Katastrální území: Horní Růžodol [682250]
Číslo LV: 1230
Výměra [m²]: 15 839
Způsob využití: dráha
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo: České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Parcelní číslo: 1121

Obec: Liberec [563889]
Katastrální území: Horní Růžodol [682250]
Číslo LV: 154
Výměra [m²]: 128
Způsob využití: dráha
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo: Česká republika
Právo hospodař.: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Parcelní číslo: 1122/1

Obec: Liberec [563889]
Katastrální území: Horní Růžodol [682250]
Číslo LV: 154
Výměra [m²]: 199
Způsob využití: dráha
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo: Česká republika
Právo hospodař.: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Parcelní číslo: 1123

Obec: Liberec [563889]
Katastrální území: Horní Růžodol [682250]
Číslo LV: 1
Výměra [m²]: 689
Způsob využití: silnice
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo: Statutární město Liberec, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 460 01

Parcelní číslo: 254/7

Obec: Liberec [563889]
Katastrální území: Horní Růžodol [682250]
Číslo LV: 1
Výměra [m²]: 1 528
Způsob využití: silnice
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo: Statutární město Liberec, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 460 01

Parcelní číslo: 1033/1

Obec: Liberec [563889]
Katastrální území: Horní Růžodol [682250]
Číslo LV: 1
Výměra [m²]: 4 040
Způsob využití: silnice
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo: Statutární město Liberec, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 460 01

Parcelní číslo: 1049

Obec: Liberec [563889]
Katastrální území: Horní Růžodol [682250]
Číslo LV: 1
Výměra [m²]: 1293
Způsob využití: ostatní komunikace
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo: Statutární město Liberec, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 460 01

Parcelní číslo: 1050/1

Obec: Liberec [563889]
Katastrální území: Horní Růžodol [682250]
Číslo LV: 1

Výměra [m ²]:	23 809
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo:	Statutární město Liberec, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 460 01

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Po dobu výstavby bude uzavřen přístup mezi ulicemi Doubská a 28. října stávajícím propustkem pod železniční tratí, který v současné době není bezbariérový. Osoby se sníženou schopností pohybu a orientace tak budou i nadále využívat stávající bezbariérové trasy, které nebudou stavbou dotčeny. Po ukončení stavby bude přístup novým podchodem bezbariérový.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Pro určení množství jednotlivých druhů odpadů byl zpracován seznam odpadů ze stavby, vycházející z plánovaných prací a vztahující se k jednotlivým stavebním objektům (SO) a provozním souborům (PS). Jedná se především o čistou výkopovou zeminu, štěrk ze železničního svršku, kamenná suť, apod.

Konkrétní množství odpadů ze stavby je uvedeno v souhrnných tabulkách v příloze B.6 Vliv stavby na životní prostředí, část Odpadové hospodářství. V této části je uveden i výčet zařízení v regionu, zabývajících se nakládáním se vznikajícími odpady vč. kontaktů na provozovny a vč. kilometrické vzdálenosti od místa stavby.

Množství odpadů vznikajících na stavbě je zřejmé z následující tabulky:

Vznikající odpady dle Katalogu odpadů					
č.	číslo dle katalogu	kategorie	zařazení odpadu	jedn.	CELKEM
1	17 05 04	O	Čistá výkopová zemina (I.-IV. Třída těžitelnosti)	t	8 685,76
2	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t	241,13
3	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	t	343,09
4	17 05 08	O	Štěrk ze žel. svršku neobsahující nebezpečné látky	t	1 159,22
5	17 05 07*	N	Štěrk ze žel. svršku obsahující nebezpečné látky	t	381,82
6	02 01 03	O	Smýcené stromy a keře	t	8,00
7	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	t	13,06
8	17 01 01	O	Kůly a sloupy betonové	t	0,34
9	17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, koleje, potrubí	t	8,89
10	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (železniční svršek)	t	0,11
11	07 02 99	O	Přýžové podložky (železniční svršek)	t	0,11
12	16 02 14	O	Elektrošrot	t	5,13
13	17 05 04	O	Kamenná suť	t	949,98
14	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t	3,94
15	17 04 09*	N	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	t	2,91

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci výstavby nového podchodu bude rozhodující položkou při bilanci zemin čistá výkopová zemina vznikající z výstavby nového podchodu, beton a kamenná suť z demolice stávajícího

propustku a štěrk ze železničního svršku neobsahující nebezpečné látky, které tvoří rozhodující část vznikajících odpadů (viz tabulka v bodě h). Dočasná deponie pro tyto materiály je uvažována na ploše ZS, která je navržena na drážním pozemku parc. č. 1120/12 v k.ú. Horní Růžodol. Zde je uvažováno s primární plochou ZS, která bude využívána pro většinu materiálu. Tato plocha je přístupná i po koleji č.3 (vlečka ČD, a.s.)

Dále je navržena plocha ZS na pozemku v majetku města Liberec parc. č. 254/7 v k.ú. Horní Růžodol. Zde je uvažováno s krátkodobým uložením materiálu, který bude nezbytný v nejbližší etapě výstavby.

Na stavbu nového podchodu a opěrných zdí je rozhodující nový beton, který bude dopravován po silnici, štěrk do kolejového lože, který bude dopravován po železnici, a prefabrikáty pro výstavbu nového podchodu.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochraně ŽP (životního prostředí) po dobu výstavby je věnována celá kapitola projektové dokumentace, část B.6 Vliv stavby na životní prostředí.

Stavba nepodléhá posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, neboť nenaplnuje ustanovení § 4 odst. 1 zákona – nevyvolá předpokládané negativní dopady na životní prostředí a veřejné zdraví (dle vyjádření Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, které je součástí dokladové části dokumentace).

Stavba nezasahuje do národního parku ani do chráněné krajinné oblasti, nezasahuje do maloplošných zvláště chráněných území. Nejbližším zvláště chráněným územím je CHKO Jizerské hory severovýchodně od města Liberce. Jihovýchodně je stavbě nejblíže přírodní památka Terasy Ještědu, severozápadně pak národní přírodní rezervace Karlovské bučiny a přírodní rezervace Hamrštejn. Stavba tato území nemůže ovlivnit ani svou lokací ani charakterem.

V zájmovém území se nenacházejí lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší plochou soustavy Natura 2000 je evropsky významná lokalita Luční potok (EVL CZ0513254), která je od místa stavby vzdálena cca 2 km. Předmětem ochrany je zde mihule potoční. Stavba vzhledem k charakteru a lokalizaci nemůže mít na příznivý stav předmětu ochrany a celistvost této EVL ani na celkovou soudržnost soustavy Natura 2000 žádný vliv (dle vyjádření Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, které je součástí dokladové části dokumentace).

Na území města jsou vyhlášena tato chráněná ložisková území: CHLÚ Rochlice (žula), CHLÚ Ruprechtice (žula), CHLÚ Hluboká u Liberce (vápenec), CHLÚ Pilínkov (vápenec) a CHLÚ Machnín (vápenec). Ani jedno území však není v blízkosti stavby, nejbližší je vzdáleno cca 3 km.

Stavba nemá vliv na vodoteče ani vodní zdroje, nenachází se ani v ochranném pásmu vodních zdrojů. Území je mimo chráněnou oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV), nejbližší oblastí jsou severovýchodně Jizerské hory a jihozápadně Severočeská křída.

Navržená stavba nezasahuje do záplavových území.

Kompletní soupis dřevin, včetně stanovení rozsahu kácení, je součástí dendrologického průzkumu, který je samostatnou přílohou dokumentace (B.6.2 Dendrologický průzkum).

Ochrana čistoty vod po dobu výstavby

Na plochách zařízení staveniště v pásmu ochrany vod budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniku ropných látek. V případě úniku ropných nebo jiných nebezpečných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitách určených k těmto účelům.

Pro ochranu vod v období výstavby jsou stanovena následující bezpečnostní opatření:

- pravidelné kontroly technického stavu a ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů,
- pro zachycení případných úkapů ze stojících stavebních mechanismů budou pod nimi instalovány záchytné nádoby (plechové nádoby s vložkou z vhodného sorbentu),
- zásobní pohonné hmoty budou na ploše zařízení staveniště skladovány pouze v nezbytně nutném množství a budou uskladněny zabezpečeným způsobem (např. barely se záchytnou jímkou),
- maziva a paliva ropného původu budou dle možností nahrazena ekvivalentními snáze odbouratelnými bioprodukty,
- na ploše zařízení staveniště bude k dispozici vodotěsná mobilní havarijní souprava s kapacitou 2x200 l obsahující sorpční materiál, výstražnou pásku, ochranné rukavice, nářadí apod.,
- veškerá údržba nebo případné opravy mechanismů budou prováděny mimo plochu zařízení staveniště, výjimkou je jejich denní údržba,
- na ploše zařízení staveniště budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků,
- v případě úniku ropných a jiných závadných látek budou okamžitě zahájeny sanační práce a bude postupováno podle schváleného havarijního plánu, zpracovaného v souladu s platnými právními předpisy.

Pro stavbu je zpracován havarijní plán, který je samostatnou přílohou dokumentace (B.10 Havarijní plán).

Hluk a vibrace

Nejvyšší přípustné hladiny hluku a hodnot vibrací jsou stanoveny nařízením vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců pracovních strojů údaje o výši hluku, které stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Vliv na kvalitu ovzduší

Znečištění ovzduší způsobuje stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živců, demolice objektů apod. Tuto problematiku řeší zákon č. 201/2012 Sb., zákon o ochraně ovzduší, kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řešení kvality ovzduší. Znečištění ovzduší vzniká spalováním pohonných látek v motorech automobilů a stavebních strojů. K nim přistupuje znečištění ovzduší prachem z obrusu pneumatik, brzdového obložení, krytů vozovek, prachu a dalších nečistot.

Během výstavby dojde pouze k lokálnímu a dočasnému zatížení ovzduší v místech stavebních prací, na skládkách stavebních materiálů a v okolí přístupových cest. Dojde ke zvýšení koncentrace výfukových plynů z těžké stavební mechanizace a prašnosti spojené se zemními pracemi.

Pro eliminaci negativních vlivů na ovzduší způsobených výstavbou jsou navržena následující opatření:

- stavební práce a přesuny stavební techniky budou vzájemně koordinovány,
- dopravní trasy budou optimalizovány s ohledem na ochranu obytné zástavby a vytíženosti nákladních aut,
- prašnost (např. na skládkách sypkých materiálů, v rozestavěných částech stavby) bude v suchém období snižována kropením,
- technika bude udržována v čistotě a v dobrém technickém stavu,
- komunikace u výjezdu ze staveniště budou udržovány mokřím čištěním.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Základní povinnosti zhotovitele stavby

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich

působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Při provádění stavby je nutno dodržet ustanovení předpisů SŽ Bp1, SŽ Bp2 a SŽ Bp3.

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (CPS = cizí právní subjekt), která není zaměstnancem Správy železnic, státní organizace (dále jen Správy železnic) podle čl. 4 předpisu SŽ Bp1 a která vykonává a nebo má vykonávat činnosti v prostorách Správy železnic, na železniční dráze provozované Správou železnic nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy provozovatele Správy železnic, musí být k dodržování ustanovení tohoto předpisu zavázána smluvně, pokud pro ni tato závaznost nevyplývá z ustanovení právního předpisu, technického předpisu nebo technické normy, popř. nařízení správního nebo jiného kompetentního orgánu.

Smlouva musí obsahovat, mimo jiné, konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucího prací, způsob kontroly, případné sankce. Dále musí obsahovat vzájemnou oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví.

Vymezení základních údajů z oblasti BOZP, které je nutno zapracovat do smluv o dílo uzavíraných mezi Správou železnic jako odběratelem a CPS jako dodavatelem/ zhotovitelem je uvedeno v příloze č.1 Předpisu SŽ Bp1.

Základní povinnosti CPS při práci v prostorách Správy železnic (SŽ BP1 – část třetí)

- Práce CPS v prostorách Správy železnic musí být v souladu s právními předpisy, vyhláškami, platnými normami a vnitřními předpisy Správy železnic, státní organizace. Vstupovat do prostor Správy železnic, které nejsou přístupné veřejnosti bez doprovodu zaměstnance znalého místních poměrů, smějí jen CPS splňující podmínky stanovené předpisem SŽ Ob1 II. díl – vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných.
- CPS smějí pracovat v prostorách Správy železnic pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami. Smlouva musí obsahovat mimo jiné konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucího prací, způsob kontroly a případné sankce. Musí obsahovat oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života všech osob. Ve smlouvě musí být také uvedeno, zda CPS provede zakázku vlastními silami nebo prostřednictvím subdodavatelů, popřípadě budou-li se na činnosti CPS v prostorách Správy železnic podílet i jiné externí subjekty. V případě subdodavatelů i externích subjektů musí být postupováno v informaci o rizicích stejným způsobem.
- Plní-li na jednom pracovišti úkoly osoby dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP. Každý ze zaměstnavatelů je povinen:
 - Zajistit, aby jeho činnosti a práce byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni všichni zaměstnanci

- Spolupracovat při zajištění bezpečného, nezávadného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí pro všechny zaměstnance na pracovišti
- Všechny osoby CPS musí splňovat odbornou způsobilost dle platného předpisu SŽ Zam1
- Zaměstnanci Správy železnic na všech stupních řízení doprovázející CPS do uzavřených prostor Správy železnic jsou povinni předem písemně informovat tyto CPS o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života a o povinnosti dbát všech pokynů doprovázejícího zaměstnance Správy železnic.
- CPS provádějící činnosti, při kterých je riziko vzniku požáru (broušení, svařování, pálení kletí atd.) má povinnost tyto činnosti nahlásit předem místně příslušné jednotce Hasičské záchranné služby Správy železnic dle vnitřních předpisů a dokumentů Správy železnic.

Odborná způsobilost a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dle předpisu SŽ Zam1

Dodavatel (podnikající fyzické nebo právnické osoby a jejich subdodavatelé, které nejsou se Správou železnic v pracovněprávním vztahu) musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé dle tohoto předpisu.

Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností – Zaměstnanci vykonávající pracovní činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci, kteří jejich znalosti ověřují a zkouší a jejich činnosti bezprostředně řídí, organizují a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií. Tuto znalost prokazují vykonáváním předepsané zkoušky.

Zkoušku musí vykonat každý zaměstnanec před zahájením samostatného výkonu pracovní činnosti, pro kterou je předepsána. Pracovní činnosti a k nim příslušející druhy zkoušek jsou uvedeny v Přílohách 4, 5, 6 a 7 tohoto předpisu.

V příloze č. 4 se jedná o činnosti na:

- železničním spodku, svršku a přejezdech
- mostech a tunelech
- budovách
- v železniční geodézii
- sdělovacím zařízení
- zařízení zabezpečovací techniky
- v elektrotechnice a energetice

V příloze č. 5 se jedná o činnosti související s řízením provozu a organizování dráhy.

V příloze č. 6 se jedná o činnosti při provozování drážní dopravy.

Odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice – Stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice a rozsah odborných znalostí je určen pracovní činností zaměstnance, právními předpisy a normami, místními pracovními a bezpečnostními předpisy a specifickými požadavky kladenými na zaměstnance na elektrizovaných i neelektrizovaných tratích a provozováním jednotlivých typů elektrických zařízení.

Pro každou pracovní činnost je požadovaný stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice dle příslušné vyhlášky stanoven přímo v Osnově odborné způsobilosti příslušného druhu zkoušky (viz přílohy 4, 5, 6 a 7 tohoto předpisu).

Pravidla pro získání a požadavky na proškolení, ověřování znalostí, zkoušky a udržování odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice jsou dány vyhláškou č. 50/1978 Sb. a vyhláškou č. 100/1995 Sb. Pro potřeby Správy železnic jsou stanoveny v Příloze 3 tohoto předpisu.

- Pro odbornou způsobilost v elektrotechnice, pro zaměstnance vykonávající činnost v působnosti Správy železnic, je nutno vycházet ze specifík samotné železniční dopravní cesty. Odborná způsobilost se posuzuje samostatně podle vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. a samostatně podle vyhlášky MD č. 100/1995 Sb. Tyto právní předpisy nejsou vzájemně zastupitelné.
- Kvalifikace dle obou vyhlášek není vzájemně zaměnitelná; zaměstnanec může získat a mít odbornou způsobilost ve smyslu obou uvedených vyhlášek.
- Odbornou způsobilost §3, pracovník seznámený dle vyhlášky č. 50/1978 musí splňovat všichni zaměstnanci, kteří nemají stanoven vyšší stupeň odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Zaměstnanci, kteří podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, vykonávají činnost na určených technických zařízeních elektrických (UTZ/E) a v jejich blízkosti, musí splňovat elektrotechnickou kvalifikaci nejméně osoba poučená podle vyhlášky 100/1995 přílohy 4.
- Zaměstnanci s vyšším stupněm elektrotechnické kvalifikace než osoba poučená, kteří vykonávají činnosti na UTZ/E a současně na vyhrazeném elektrickém zařízení (VTZ/E), které není klasifikováno jako UTZ/E, nebo zaměstnanci, kteří pracují pouze na VTZ/E, jsou rovněž školeni a zkoušeni ve smyslu vyhlášky č. 50/1978.
- U zaměstnanců provádějících pracovní činnosti na UTZ/E, nebo práce v blízkosti elektrických zařízení, je nutno provést seznámení s konkrétními riziky pracoviště, MPBP a místních poměrů (práce v blízkosti trakčního vedení, obsluha EOv, NZ, ...). Pracovní činnosti musí být prováděny v souladu s požadavky TNŽ 34 3109. Školení zajišťuje územně příslušná správa Správy železnic.

Pro dodavatele v rámci stavby je určeno Vstupní školení (VŠ-01), které platí pro:

- vydání povolení ke vstupu do prostor Správy železnic související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě
- pro pracovní činnosti související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě.

I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Ve stručnosti lze konstatovat, že stavba řeší výstavbu nového podchodu, který je oproti stávajícímu propustku řešen s bezbariérovými přístupy.

Přístupnost stavby pro osoby s těžce omezenou schopností pohybu je zajištěna zvýšenou plochou integrovaného přechodu pro chodce, podchodem a bezbariérovým přístupem do úrovně ulice 28. října a sníženým obrubníkem v místě stávajícího přechodu. Oba konce stezky podél ulice 28. října jsou upraveny tak, aby umožňovaly vstup na krajnici stávající komunikace v ulici 28. října.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Postup prací při provádění stavby zde navržený je možno upravit podle možností a kapacity zhotovitele vzešlého z výběrového řízení a dle případných podmínek ze strany investora. Úpravou

postupu prací však nesmí dojít k navýšení celkového počtu, délky a rozsahu výluk, který je stanoven touto dokumentací. Omezení provozování drážní dopravy vyvolané stavbou nesmí být větší, než jaké je stanoveno touto dokumentací. Prodloužení doby výstavby by generovalo potřebu zavádění dalších výluk.

Po dobu stavby bude zřízena pro pěší obchozí trasa. Dopravně inženýrské opatření s návrhem obchozí trasy se nachází v příloze č.1 této technické zprávy.

V průběhu výstavby nového podchodu budou muset být uzavřeny ulice Doubská a ulice 28. října, především z důvodu umístění mobilního jeřábu pro manipulaci a osazení prefabrikátů podchodu a dalších stavebních činností. Dopravně inženýrské opatření s návrhem objízdných tras se nachází v příloze č.2 této technické zprávy.

Stavební činnost je rozdělena do 2 hlavních stavebních postupů za výluky přilehlých staničních kolejí. Vždy jedna hlavní staniční kolej bude v provozu po celou dobu výstavby. Budou zavedeny pouze 4-hodinové noční výluky koleje č.1 při současném snesení koleje č.2 po dobu zřizování pažení mezi těmito kolejemi. Tyto výluky se předpokládají po dobu 5 dní v nočních hodinách tak, aby nebylo nutné zavádět náhradní autobusovou dopravu. Realizace prací je plánována v 1 stavební sezóně.

Postup výstavby nebude možný bez zavedení nepřetržitých výluk, předpokládá se se zpožděním vlaků, ale není uvažováno s náhradní autobusovou dopravou. Na dobu výstavby je potřeba zpracovat výlukový GVD. V příloze č.6 této technické zprávy je uveden návrh výlukového GVD.

Návrh výlukového grafikonu byl zpracován na základě návrhu jízdního řádu pro rok 2022. Z tohoto návrhu byly převzaty veškeré plánované spoje osobní dopravy. Časová poloha spojů nákladní dopravy není z návrhu jízdního řádu na rok 2022 na webu Správy železnic ještě k dispozici. Z tohoto důvodu byly vloženy spoje nákladní dopravy dle aktuálně platného GVD pro rok 2021. Ve zpracované časové výšce (4-12h) nebude nutné ve většině případů po dobu výluky upravovat jízdní řád. Výjimku tvoří jen několik spojů, které jsou následně blíže specifikovány níže:

- Os 2608 z Liberce do Desná – Riedlova vila a R 1063 z Liberce do Pardubice hl. n. mají plánovaný odjezd z Liberce shodně v 06:05. V tomto případě by tedy bylo nutné po dobu realizace přestavby propustku na podchod upravit odjezdové časy těchto vlaků. Projektant navrhuje úpravu odjezdu vlaku č. 2608 na 06:01 – tedy o 4 minuty dřívější odjezd, neboť předpokládá, že takováto úprava bude mít minimální vliv na provoz. V nejbližší stanici/zastávce bude následně mít vlak Os 2608 prodloužený pobyt o 3 minuty, čímž bude dodržen jeho pravidelný jízdní řád v ostatních stanicích/zastávkách, které obsluhuje.
- spoje linky R14 výchozí ze stanice Liberec mají blízký souběh se spoji linky L3 (v návrhu jízdního řádu odjíždí spoje linky L3 2 minuty po odjezdu spojů linky R14). V tomto případě též projektant navrhuje dřívější odjezd spojů linky R14 tak, aby interval postupných odjezdů činil zhruba 4 minuty. To znamená, že vlaky linky R14 by ze stanice Liberec odjížděly o 2 minuty dříve, než jak je uvedeno v návrhu jízdního řádu pro rok 2022

Rozhodujícím faktorem ovlivňující délku stavebních postupů jsou v tomto případě práce na budování nového podchodu, opěrných zdí a schodiště a železničního svršku v místě podchodu.

Dopravní opatření jsou zpracována v jednotlivých stavebních postupech v bodě o) této technické zprávy.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba bude probíhat za provozu, dle předem připraveného harmonogramu, který je povinen zhotovitel předložit ke schválení před zahájením stavebních prací.

Zhotovitel nebo dodavatel (podnikající fyzické nebo právnické osoby a jejich subdodavatelé, které nejsou se Správou železnic v pracovněprávním vztahu) musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé dle tohoto předpisu.

Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností – Zaměstnanci vykonávající pracovní činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci, kteří jejich znalosti ověřují a zkouší a jejich činnosti bezprostředně řídí, organizují a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií. Tuto znalost prokazují vykonáváním předepsané zkoušky.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Stavba je rozdělena do 4 hlavních stavebních postupů. Během stavby bude vždy zajištěn provoz minimálně po jedné hlavní staniční koleji (stavební postupy č. 1 a č. 2), nebo bude stavba probíhat bez vlivu na železniční provoz (stavební postupy č. 3 a č. 4).

Stavebním postupům předcházejí přípravné práce, při kterých bude po dobu budování záporového pažení vyloučena kolej č. 2.

Po ukončení hlavní stavební činnosti budou probíhat dokončovací práce bez nároků na výluky kolejí.

Podrobnější popis stavební činnosti s rozdělm do jednotlivých etap je popsán v následujícím textu:

1. Přípravné práce**Popis činnosti**

- příprava staveniště
- zřízení plochy ZS a zajištění přístupů ke staveništi i k plochám ZS a k objektům
- přesun návěstidel Sc1 a Sc2 do nové polohy
- snesení kolejového roštu koleje č. 2 pro realizaci záporového pažení
- zřízení záporového pažení
- zřízení obchozí trasy pro pěší
- protlak pod kolejištěm a zřízení přeložek kabelů T-Mobile, Liberecká IS a ČEZ

Doba trvání

30 dní

Výluky kolejí

V této etapě bude vyloučena kolej č. 2 po dobu 7 dní. Kolej č. 1 bude vyloučena při 4-hodinových nočních výlukách po dobu 5 dní.

Pro zřízení záporového pažení mezi kolejemi č. 1 a 2 je z důvodu stísněných prostorových poměrů mezi kolejemi č. 1 a 2 nutné nejdříve snést kolejové lože koleje č. 2. Po vyvrtání zápor záporového

pažení se kolej č. 2 provizorně obnoví. Při vrtání zápor bude nutné zavést výluky i koleje č. 1. Je uvažováno se 4-hodinovými nočními výlukami po dobu 5 dní.

Výluky trakčního vedení

Netýká se této stavby.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka zabezpečovacího zařízení při přesunu návěstidel Sc1 a Sc2 do nové polohy. Výluka bude shodná s nočními výlukami pro zřízení záporového pažení.

Jinak je staniční zabezpečovací zařízení v provozu kromě vyloučené části kolejiště. Traťové zabezpečovací zařízení v provozu.

Jízda a způsob provádění vlaků

V době výluky pro snesení kolejového lože a zřízení záporového pažení budou veškeré vlaky osobní i nákladní dopravy využívat výhradně kolej č. 1 a nákladní obvod stanice. Při nočních výlukách i koleje č. 1 nebude dotčena osobní doprava a nákladní doprava bude využívat nákladní obvod stanice.

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti v provozovaných kolejích na max 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Bez dopravních opatření.

Na výluky bude zpracován výlukový GVD.

2. Stavební postup č. 1

Popis činnosti

- přeložka STL plynovodu
- snesení kolejových roštů koleje č. 2, výhybek č. 15, č. 16, č. 18, č. 20, č. a č. 23 nebo jejich částí a snesení kolejových roštů navazujících na tyto výhybky
- demontáž části propustku pod kolejí č. 2 a pod výhybkami nákladového obvodu stanice
- zřízení části odvodnění a chrániček CETIN pod částí podchodu, zřizované v této etapě
- výstavba podchodu pod kolejí č. 2. a pod výhybkami nákladového obvodu stanice
- zřízení konstrukčních vrstev spodku a železničního svršku v koleji č. 2 a ve výhybkách nákladového obvodu stanice
- přeložky kabelů zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a kabelů SEE po východní straně kolejiště nákladového obvodu stanice
- zřízení odvodnění a vozovky v ulici Doubská
- zřízení veřejného osvětlení u ulice Doubská

Doba trvání

90 dní

Výluky kolejí

Kolej č. 2 bude vyloučena v úseku od ZV13 do km 159,600. Jižní zhlaví nákladního obvodu stanice (koleje č. 6 – č. 26) bude vyloučeno od ZV 13 a ZV 14 do km 159,550.

Bude snesena kolej č. 2. Spolu s tím budou sneseny výhybky č. 15, č. 16, č. 18, č. 20, č. a č. 23 nebo jejich části a sneseny kolejové rošty na tyto výhybky navazující. Nákladní vlaky nebudou moci využívat jižní zhlaví nákladního obvodu stanice a budou tak nuceny pro vjezd na nákladní nádraží vykonávat úvrať na severním zhlaví nákladního obvodu stanice. Z toho důvodu je nutné uvažovat časovou rezervu pro takovou manipulaci. Nákladní doprava bude při překonání řešeného propustku využívat kolej č. 1.

Výluky trakčního vedení

Netýká se této stavby

Výluky zabezpečovacího zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení v provozu kromě vyloučené části kolejiště. Traťové zabezpečovací zařízení v provozu.

Jízda a způsob provádění vlaků

V době výluky pro demontáž stávající části propustku a následnou výstavbu podchodu budou veškeré vlaky osobní i nákladní dopravy využívat výhradně kolej č. 1. Tranzitní nákladní vlaky budou pro průjezd využívat kolej č. 1. Cílové a výchozí nákladní vlaky budou do nákladového obvodu stanice jezdit úvratí přes severní zhlaví stanice. Z toho důvodu je nutné uvažovat časovou rezervu pro takovou manipulaci.

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti v provozovaných kolejích na max 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

V době výluky pojedou nákladní vlaky v předstihu nebo se zpožděním z důvodu zvýšených časových nároků na jízdu úvratí do prostoru nákladního obvodu stanice.

Na výluku bude zpracován výlukový GVD.

Pro pěší je uzavřen propustek a je zřízena obchodní trasa.

Z důvodu manipulace a umístění prefabrikátů podchodu je pro silniční dopravu uzavřena ulice Doubská a doprava je vedena po objízdných trasách. Vjezd na čerpací stanici PHM bude umožněn pouze stávajícím výjezdem. Pro zásobování čerpací stanice pohonnými hmotami bude umožněn průjezd cisteren přes obvod staveniště od kruhového objezdu ke stávajícímu vjezdu na čerpací stanici.

3. Stavební postup č. 2

Popis činnosti

- snesení kolejového roštu v kolejích č. 1 a č. 3 v míře nezbytně nutné pro realizaci následných stavebních prací
- demontáž stávajícího propustku v prostoru kolejí č. 1 a č. 3

- zřízení části odvodnění a chrániček CETIN pod částí podchodu, zřizované v této etapě
- výstavba podchodu v prostoru kolejí č. 1 a č. 3
- zřízení konstrukčních vrstev a železničního svršku v kolejích č. 1 a č. 3
- přeložka kabelů zabezpečovacího zařízení v kolejišti u kolejí č. 1 a č. 2

Doba trvání

60 dní

Výluky kolejí

Výluka kolejí č. 1 a č. 3.

Kolej č. 1 bude vyloučena od námezničku výhybky č. 17 do km 159,600. Kolej č.3 bude vyloučena v úseku km 159,350 – km 159,550.

Výluky trakčního vedení

Netýká se této stavby

Výluky zabezpečovacího zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení v provozu kromě vyloučené části kolejiště. Traťové zabezpečovací zařízení v provozu.

Jízda a způsob provázení vlaků

Jízdy vlaků přes předmětný propustek po koleji č. 2 (osobní doprava) a po kolejích mezi výhybkami číslo č. 16 – č. 20, č. 16 – č. 23, č. 15 – č. 23 a č. 15 – 18. (nákladní doprava).

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti v provozovaných kolejích na max 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Na výluku bude zpracován výlukový GVD.

Pro pěší je uzavřen propustek a je zřízena obchodní trasa.

Z důvodu manipulace a umístění prefabrikátů podchodu je pro silniční dopravu uzavřena ulice 28. října a doprava je vedena po objízdných trasách.

4. Stavební postup č. 3

Popis činnosti

- zřízení monolitické části podchodu, schodiště a lunety
- zřízení části odvodnění a chrániček CETIN pod monolitickou částí podchodu
- vybavení elektroinstalace podchodu
- zřízení stezky v podchodu
- zřízení odvodnění v ulici 28. října

Doba trvání

90 dní

Výluky kolejí

Bez výluky kolejí.

Výluky trakčního vedení

Netýká se této stavby

Výluky zabezpečovacího zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení v provozu. Traťové zabezpečovací zařízení v provozu.

Jízda a způsob provázení vlaků

Bez omezení dle platného GVD.

Omezení rychlosti

Bez omezení rychlosti na staničních kolejích.

Dopravně-inženýrská opatření

Pro pěší je uzavřen propustek a je zřízena obchodní trasa.

Je uzavřena polovina ulice 28. října ve směru od arény. Pro silniční dopravu zaveden kyvadlový provoz.

5. Stavební postup č. 4

Popis činnosti

- zřízení bezbariérového přístupu a opěrné zdi u přechodu
- vybavení elektroinstalace bezbariérového přístupu
- zřízení veřejného osvětlení podél ulice 28. října
- zřízení pochozí plochy bezbariérového přístupu a stezky podél ulice 28. října
- přeložky kabelů SEE a sdělovacího zařízení na západní straně kolejiště
- zřízení oplocení kolejiště

Doba trvání

60 dní

Výluky kolejí

Bez výluky kolejí.

Výluky trakčního vedení

Netýká se této stavby

Výluky zabezpečovacího zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení v provozu. Traťové zabezpečovací zařízení v provozu.

Jízda a způsob provázení vlaků

Bez omezení dle platného GVD.

Omezení rychlosti

Bez omezení rychlosti na staničních kolejích.

Dopravně-inženýrská opatření

Pro pěší je uzavřen propustek a je zřízena obchozí trasa.

Je uzavřena polovina ulice 28. října ve směru od arény. Pro silniční dopravu zaveden kyvadlový provoz.

6. Dokončovací práce

Popis činnosti

- úprava okolního terénu a vegetační úpravy
- osazení mobiliáře
- demontáž obchozí trasy pro pěší
- zrušení ZS a uvedení do původního stavu

Doba trvání

14 dní

Výluky kolejí

Bez výluky kolejí.

Výluky trakčního vedení

Netýká se této stavby

Výluky zabezpečovacího zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení v provozu. Traťové zabezpečovací zařízení v provozu.

Jízda a způsob provázení vlaků

Bez omezení dle platného GVD.

Omezení rychlosti

Bez omezení rychlosti na staničních kolejích.

Dopravně-inženýrská opatření

Bez dopravních opatření.

p) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Po dobu výstavby budou postupně uzavřeny ulice Doubská a ulice 28. října. Komunikace budou uzavřeny na nezbytně nutnou dobu. Dopravně inženýrské opatření s návrhem objízdných tras je obsahem přílohy č.2.

Stavba se rovněž dotkne železniční osobní dopravy. Po dobu výstavby bude zpracován výlukový grafikon vlakové dopravy (GVD), podle kterého budou upraveny jízdní doby, příjezdy a odjezdy vlaků osobní dopravy. Předpokládá se, že po dobu výstavby dojde oproti současně platnému GVD ke zpoždění osobní i nákladní dopravy. Jiné omezení železniční dopravy není předpokládáno.

Se zavedením náhradní autobusové dopravy není uvažováno.

q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

S ohledem na předpokládaný rozsah stavby a s ní souvisejících prací zhotovitel PD předpokládá zřízení zařízení staveniště (ZS). Návrh dalších ploch pro zařízení staveniště si určí zhotovitel stavby s ohledem na jeho kapacity mechanizace a stavebních strojů a návrh postupu.

Vybavení zařízení staveniště je závislé na počtu dodavatelů a rozdělení stavby při realizaci. Zařízení staveniště jsou navrhována zejména z důvodu možnosti odstavování stavební mechanizace a techniky a možnosti skladování stavebního materiálu na stavbě. Podrobná situace uspořádání ZS (rozmístění obytných a skladových buněk, skladových ploch, přístupových komunikací, odstavných a parkovacích ploch mechanizace, rozvodů elektrické energie, apod.) s vymezením rizikového prostoru pro pohyb mechanizace a zaměstnanců bude vypracována a dodána dodavatelem stavby před zahájením stavebních prací v konkrétním termínu realizace stavby. Označení vjezdů a výjezdů ze ZS na veřejnou silniční síť je nutné pravidelně aktualizovat dle skutečného stavu probíhajících prací a dostupnosti stavby. Vjezdy a výjezdy ze staveniště na veřejnou silniční síť je nutné provést dle požadavků příslušných DOSS (příslušný silniční správní úřad a Policie ČR) a řádně povolit dle příslušných právních předpisů (zejména zákon č.13/1997Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Na výjezdech ze staveniště je požadováno osazení mobilních myček vozidel pro minimalizaci znečištění veřejných komunikací. V případě nedostatečné plochy pro ZS a skladování materiálů v rámci stanoveného obvodu staveniště si dodavatel stavby na základě použitých technologií zajistí případné další plochy dle vlastní potřeby. Dodavatel provede jejich návrh, včetně zajištění jejich povolení a schválení.

Plocha zařízení staveniště je navržena na drážním pozemku parc. č. 1120/12 v k.ú. Horní Růžodol. Zde je uvažováno s primární plochou ZS, která bude využívána pro většinu materiálu. Tato plocha je přístupná z ulice 28. října a rovněž i po koleji č.3 (vlečka ČD, a.s.).

Dále je navržena plocha ZS na pozemku v majetku města Liberec parc. č. 254/7 v k.ú. Horní Růžodol. Zde je uvažováno s krátkodobým uložením materiálu, který bude nezbytný v nejbližší etapě výstavby. Tato plocha je přístupná z ulice Doubská.

Plochy zařízení staveniště jsou zakresleny v příloze č. 3 této technické zprávy.

B.8.2. VÝKRESY

Výkresy ZS se nacházejí v příloze č. 3 této technické zprávy.

B.8.3. HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Grafický harmonogram výstavby je přílohou č. 4 této technické zprávy.

B.8.4. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Schéma stavebních postupů jsou rozkresleny v přílohách č. 5 této technické zprávy.

B.8.5. PŘÍLOHY

- Příloha č. 1: DIO – obchozí trasa pro pěší
- Příloha č. 2: DIO – objízdné trasy
- Příloha č. 3: Situace ploch ZS
- Příloha č. 4: Harmonogram výstavby
- Příloha č. 5.1: Schéma stavebních postupů – stávající stav
- Příloha č. 5.2: Schéma stavebních postupů – přípravné práce
- Příloha č. 5.3: Schéma stavebních postupů – stavební postup č. 1
- Příloha č. 5.4: Schéma stavebních postupů – stavební postup č. 2
- Příloha č. 5.5: Schéma stavebních postupů – stavební postup č. 3
- Příloha č. 5.6: Schéma stavebních postupů – stavební postup č. 4
- Příloha č. 5.7: Schéma stavebních postupů – dokončovací práce
- Příloha č. 5.8: Schéma stavebních postupů – definitivní stav
- Příloha č. 6: Výlukový GVD